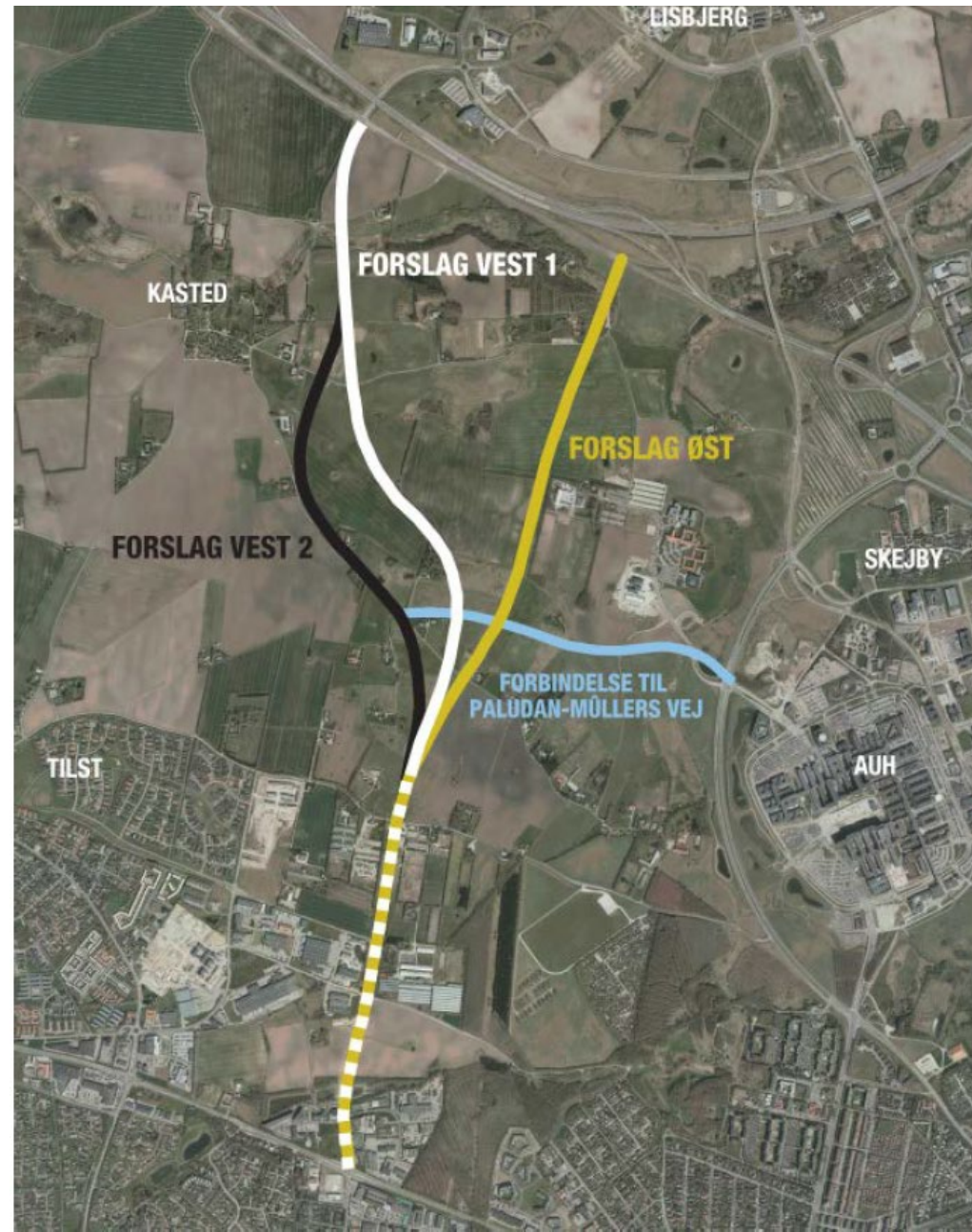
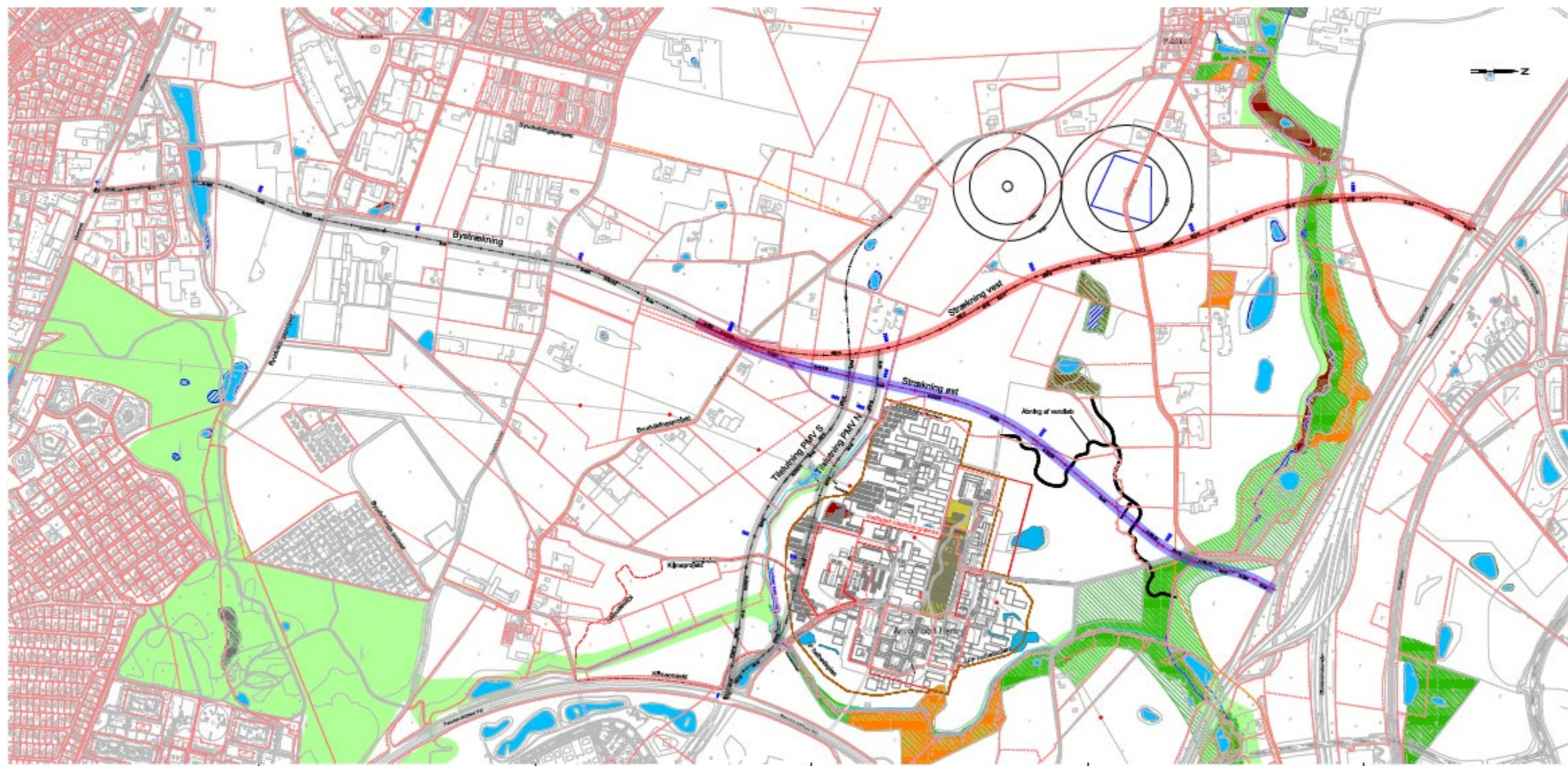
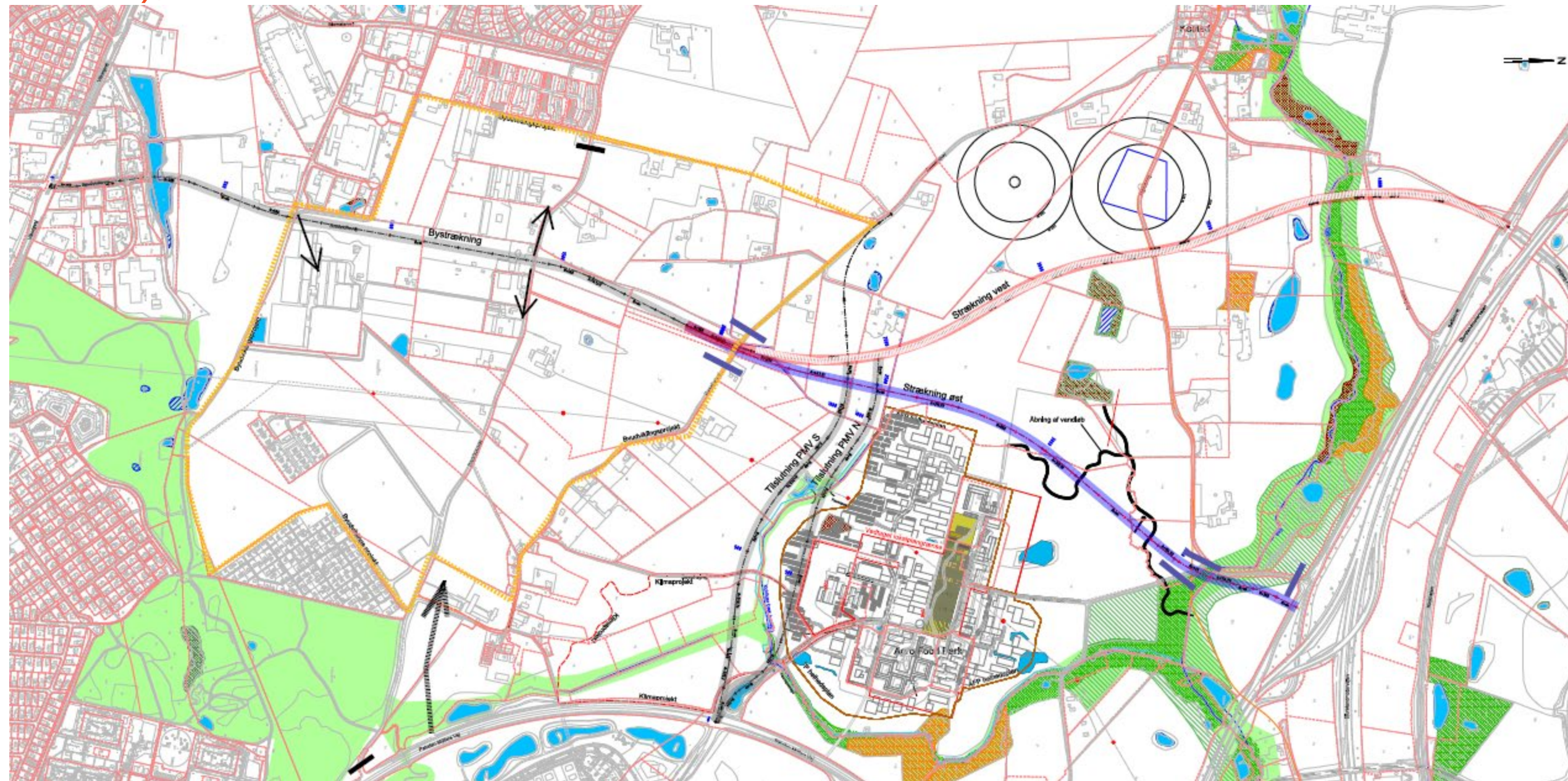


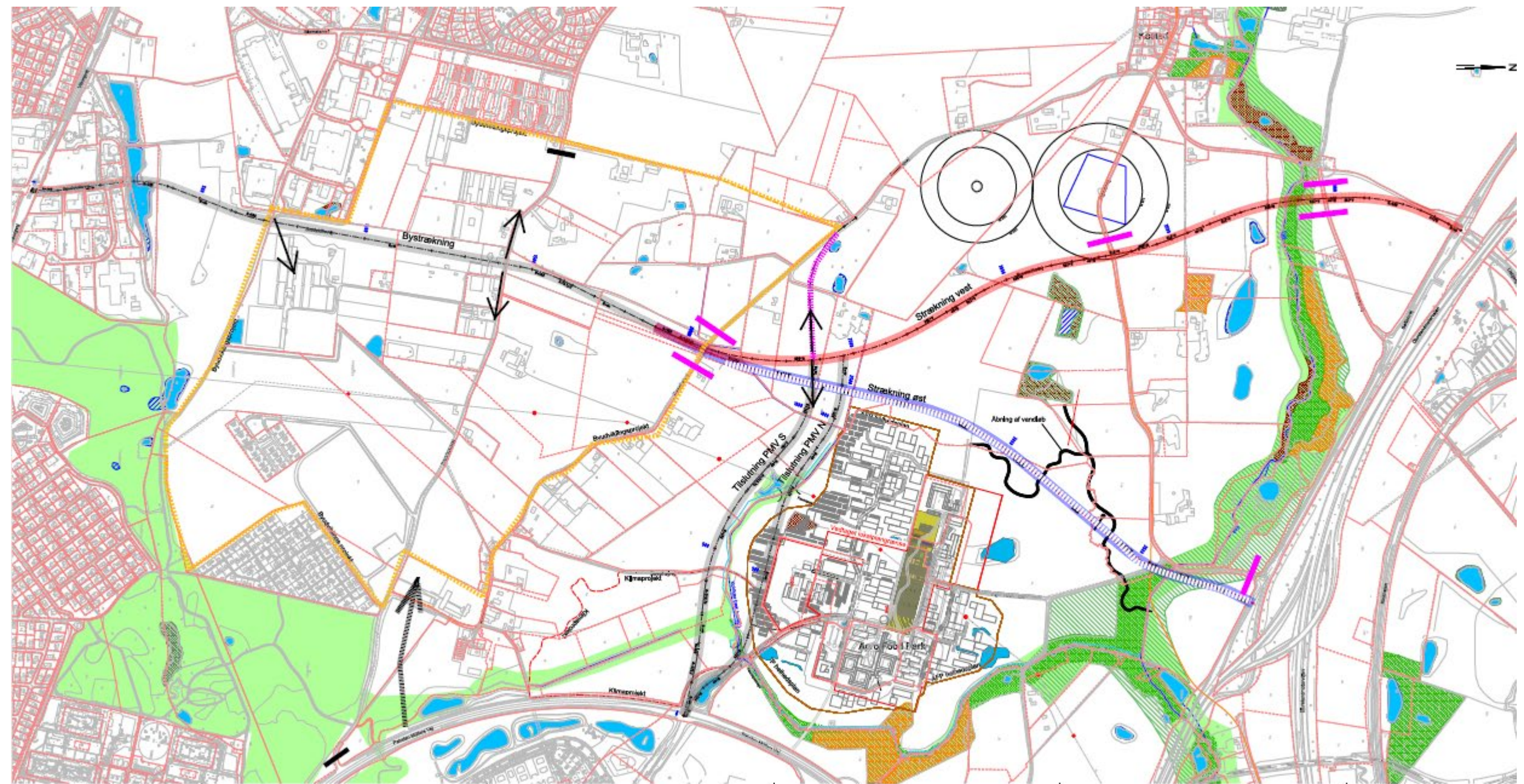




Øst



Vest



Trafikmodelberegninger

- > Byudvikling ved Brendstrup: +3.800 boliger og +1.500 arbejdspladser
- > Regnet med og uden byudvikling
- > Størst belastning på en vestlig linjeføring (ca. 15.000 ÅDT)
 - > På nordlig del regnes ca. en halvering ved en østlig linjeføring

	Østlige linjeføring		Vestlig linjeføring	
	Uden byudvikling ¹	Med byudvikling	Uden byudvikling ¹	Med byudvikling
Viborgvej-Søftenvej (sydlig del)	6-10.000	12-17.000	11-16.000	15-20.000
Viborgvej-Søftenvej (nordlig del)	5-7.000	7-9.000	14-17.000	14-17.000
Ny tværvej (til Paludan Müllers Vej)	8-10.000	12-14.000	10.000	13.000

”Reference-veje”



Søren Frichs Vej gennem Åbyhøj
50 km/t og 10-12.000 ÅDT



Oddervej gennem Skåde
60 km/t og 15.000 ÅDT



Silkeborgvej, Åbyhøj
50 km/t og 17.000 ÅDT



Viborgvej ved Hasle Torv
60 km/t og 16-17.000 ÅDT

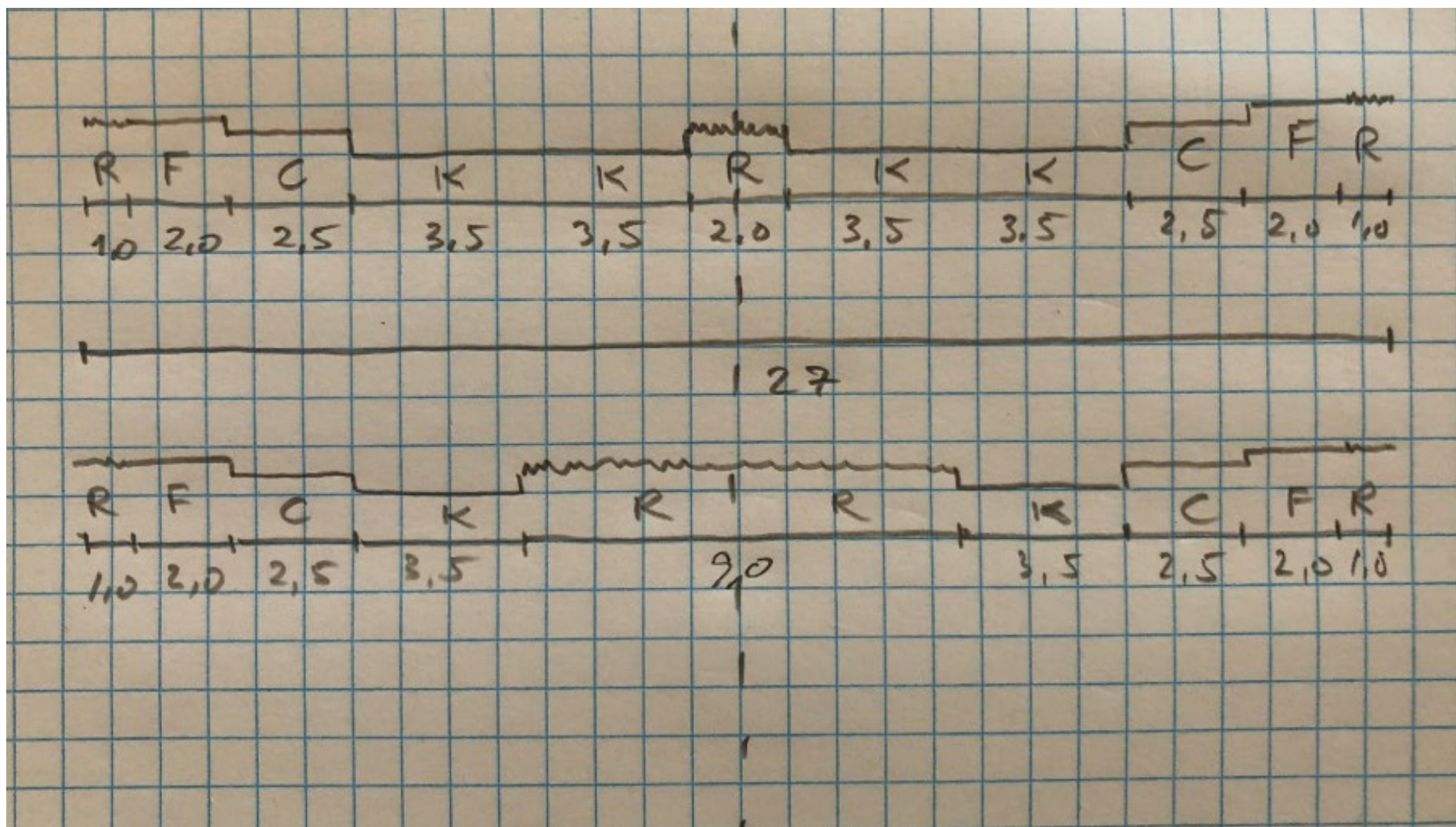


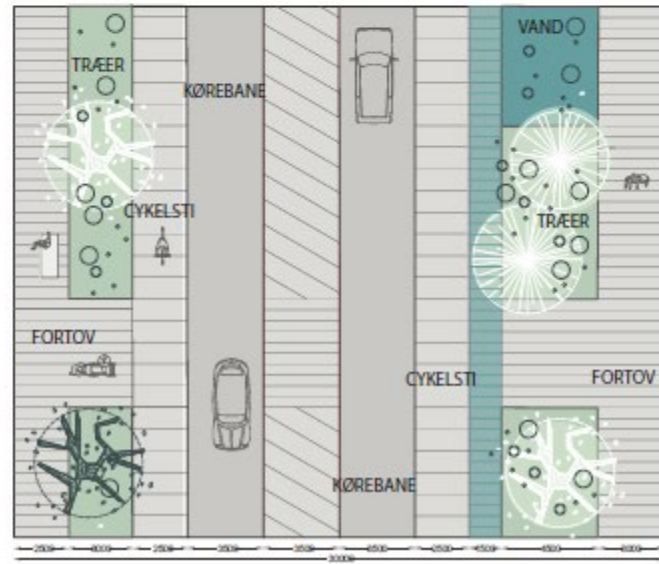
Silkeborgvej mellem O1 og O2
60 km/t og 15-17.000 ÅDT



Ringvej Syd
70 km/t og 12.000 ÅDT

Tværsnit By, bred midterrabat





tidsplan

Vejprojekt, miljøkonsekvensvurdering (VVM), kommuneplantillæg - bygherre og myndighed

[illegible]